



Bulletinage de la revue « Le Naviot »

Travail de recherche effectué par le
Centre de documentation du Musée du Léman à Nyon
sous la direction de Véronique Pilet,
révisé et complété par Didier Zuchuat.
(version mise à jour le 24 novembre 2010)

N° 1 (épuisé) - Janvier 1985

- ▶ Plans d'un naviot du Léman.
- ▶ Editorial du Comité.
- ▶ Texte de l'Assemblée générale de l'Association pour la conservation du patrimoine naval lémanique.
- ▶ *Calypso* : échec et mat. (Ce 3 tonneaux du Léman n'a pu être racheté par l'Association et a été vendu au Musée de Lorient en Bretagne).
- ▶ Régate de canots et patrimoine lémanique.
- ▶ La jauge Godinet et le 3 tonneaux *Phoebus*.
- ▶ Plans et photos, jauge Godinet, *Calypso*, *Phoebus*, *Kaimiloa*.

N° 2 (épuisé) - Novembre 1985

- ▶ Billet du Président.
- ▶ Centième anniversaire de la Société internationale de Sauvetage du Léman et du patrimoine naval.
- ▶ Extraits du Livre des procès verbaux de la section de Rolle, Assemblée de la commission pour la construction d'un bateau de sauvetage le 14 décembre 1904.
- ▶ Photos du bateau de sauvetage, actuel *Général de la Harpe*.
- ▶ Photos, régates en ligne à 10 rameurs.
- ▶ Plans de l'*Etoile Bleue* de la section de Saint-Gingolph.
- ▶ Photo du yacht *Thaïs* en 1920.
- ▶ Au sujet des trois tonneaux de la jauge Godinet.
- ▶ Dessins et notice sur le *Phoebus*.
- ▶ Petites nouvelles, régates de canots, 10^e anniversaire de la régata des Vieux Bateaux...
- ▶ Anciennes séries lémaniques : le 20m² *Encouragement*.

N° 3 - Octobre 1986

- ▶ Billet du Président.
- ▶ Musée d'ailleurs : Le musée des bateaux à vapeur de Windermere (Grande-Bretagne) (le « Windermere Steamboat Museum »).
- ▶ Photos de canots à vapeur anglais, *Dolly*, le plus ancien bateau à propulsion mécanique.
- ▶ Les rendez-vous de l'été :
- ▶ Régate des vieux bateaux à la Tour-de-Peilz.
- ▶ Photos de la régata, le canot de pêche *Vainqueur* et la barque *Neptune*.
- ▶ Douarnenez 1986.
- ▶ Régates de canots à Rolle, photos de divers bateaux.
- ▶ Classement de la régata des canots de Rolle du 6 et 7 septembre 1986.
- ▶ Anciennes séries lémaniques : le « Moucheron ».
- ▶ Plans et photos de « Mouchérons ».
- ▶ Procès verbal de l'Assemblée générale ordinaire.
- ▶ Election du comité, les statuts.
- ▶ Petites nouvelles/petites annonces.

N° 4 - Avril 1987

- ▶ Billet du Président.
- ▶ L'opération *Phoebus*.
- ▶ Alfred Amiguet, constructeur et architecte naval.
- ▶ Observations sous-lacustres et renflouements de bateaux.
- ▶ Le sablage d'un bateau en bois est-il recommandable ?
- ▶ Un canot neuf à bordé classique pour la pêche de métier, construit sur côte française.
- ▶ L'ACPNL au Salon Nautique.
- ▶ Procès verbal de l'Assemblée générale ordinaire tenue le 10 décembre 1986 à la SNR à Rolle.
- ▶ A vos albums !
- ▶ Petites annonces.

N° 5 (épuisé) - Novembre 1987

- ▶ Billet du président.
- ▶ Régate des vieux bateaux à la Tour de Peilz du 25 au 26 juillet 1987.
- ▶ Régates des canots à Rolle, 5 et 6 septembre 1987.
- ▶ Restauration *Phoebus*. Verrée du 31 octobre à Mies.
- ▶ Les canots à Founex.
- ▶ Réconfortante cérémonie à Rolle.
- ▶ Gérard Cornaz, ingénieur naval.
- ▶ Terminologie lémanique.
- ▶ Photos rétro (Album Eric Amiguet).
- ▶ Concours de plans de 6m50 SI.
- ▶ Petites annonces.

N° 6 - Mai 1988

- ▶ Billet du Président.
- ▶ Nouvelles de *Phoebus*.
- ▶ Quatre musées maritimes américains.
- ▶ Le chantier naval Chevallay à Clarens.
- ▶ Notre 20m² au chantier Kolly.
- ▶ Un canot de sauvetage pour la section de Nyon.
- ▶ Douarnenez 1988.
- ▶ Procès-verbal de l'Assemblée générale.
- ▶ Rapport annuel.
- ▶ De l'album de Pierre Teysseire.

N° 7 (épuisé) - Juin 1989

- ▶ Billet du Président.
- ▶ Une expérience nautique en 1763.
- ▶ *Thélys* l'enchanteresse.
- ▶ La restauration de *Gilgamesh*.
- ▶ La Tour-de-Peilz, les 30 et 31 juillet 1988.
- ▶ 10^e régata des canots à Rolle, du 25 au 27 août 1989.
- ▶ Douarnenez 1988.
- ▶ St-Gingolph et les barques du Léman, une exposition passionnante.
- ▶ *Phoebus*
- ▶ Assemblée générale du 1^{er} juin 1988
- ▶ Petites annonces.

N° 8 (en voie d'épuisement) - Juin 1990

- ▶ Billet du Président.
- ▶ Assemblée générale du 5 juillet 1989.
- ▶ A bord de la *Venoge*.
- ▶ Fêtes des canots du Léman, Rolle 1989.
- ▶ Rencontre autour d'une assiette.
- ▶ Cartes postales et patrimoine lémanique.
- ▶ Images de Meillerie.
- ▶ Quelques mots au sujet des stars.
- ▶ Robert Staempfli.
- ▶ *Phoebus II*.

N° 9 (en voie d'épuisement) - Janvier 1991

- ▶ Billet du Président.
- ▶ Le *Major-Davel* : curriculum vitae ... et mortis.
- ▶ *Major-Davel* : à propos d'un patronyme lourd à porter et de quelques parallèles curieux.
- ▶ François Bocion, notre « peintre de marine » : une brillante exposition au musée de l'Hermitage à Lausanne.
- ▶ Fêtes des canots du Léman, Rolle, 21 et 22 juillet 1990.
- ▶ Régate des vieux bateaux. La Tour-de-Peilz, 28 et 29 juillet 1990.
- ▶ La «classique» des 6m50. Cully, 1^{er} et 2 septembre 1990.
- ▶ Régate des vieux gréements. Founex, 18-19 août 1990.
- ▶ La pêche lémanique au Musée.
- ▶ Images du Léman : Morges.
- ▶ Procès verbal de l'assemblée générale ordinaire.
- ▶ Bateaux des côtes de France : un grand concours international.
- ▶ *Phoebus II* : état des travaux.
- ▶ Petites annonces.

N° 10 (épuisé) - Juillet 1992

- ▶ « Numéro spécial *Phoebus II* »
- ▶ Billet du Président.
- ▶ De la restauration de *Phoebus* à la reconstruction de *Phoebus II* : une question de principes.
- ▶ La plaisance lémanique à la fin du siècle dernier.
- ▶ Auguste Godinet (1853-1936).
- ▶ La jauge de 1892 ou jauge Godinet.
- ▶ Une particularité lémanique : la jauge de 1892 modifiée.
- ▶ Présentation de formules de jauge.
- ▶ Le 3 tonneaux *Poël-de-Carotte*, qui deviendra *Phoebus*.
- ▶ Construction du 3 tonneaux *Phoebus II*.
- ▶ Aspect financier de la reconstruction.
- ▶ Fonctionnement, utilisation et entretien de *Phoebus II*.
- ▶ Pour servir à la manœuvre de *Phoebus II*.
- ▶ Post-scriptum.

N° 11 - Mai 1993

- ▶ Editorial.
- ▶ Brest-Douarnenez :
- ▶ Brest 1992 vu de *Fragilaria*.
- ▶ Nyon-Brest en direct du stand du Léman !
- ▶ Brest vu de *Nidle*.
- ▶ Brest vu de *Barcarolle*.
- ▶ *Phoebus II* à Brest.
- ▶ Le port médiéval de Villeneuve.
- ▶ Bateaux jouets.
- ▶ A toute vapeur sur le Léman.
- ▶ Images du Léman : les meetings d'Evian.
- ▶ Procès-verbal de l'assemblée générale.
- ▶ Hommage à Régis Jacquier.
- ▶ Petites annonces.

N° 12 - Avril 1995

- ▶ Editorial.
- ▶ Brèves.
- ▶ Grands événements du patrimoine naval et petite chroniques des ports lémaniques.
- ▶ L'ACPNL, la CGN et les bateaux à roues.
- ▶ La Régate du Sauvetage.
- ▶ *Phoebus II* au Bol d'Or 1994.
- ▶ Procès-verbal de l'assemblée générale de l'ACPNL.

N° 13 (en voie d'épuisement) - Mars 1996

- ▶ Billet du Président.
- ▶ Procès-verbal de l'assemblée générale du 29 septembre 1995.
- ▶ Statuts de l'Association Patrimoine du Léman.
- ▶ Brèves.
- ▶ Documents d'archives.
- ▶ A propos de vapeur.
- ▶ A l'abordage !
- ▶ La cloche du *Vevey* retrouve sa place.

N° 14 - Mars 1997

- ▶ Editorial.
- ▶ Billet du Président.
- ▶ Jules Mégevet : le destin d'un constructeur d'exception.
- ▶ *Phoebus II* en Gironde.
- ▶ Brest 1996.
- ▶ Parlons photographie...
- ▶ Restauration et inauguration du *Rhône*.

N° 15 (en voie d'épuisement) - Mars 1998

- ▶ « Petite histoire illustrée de la Compagnie Générale de Navigation »
- ▶ Billet du Président.
- ▶ 1873-1896 : Des débuts modestes à la catastrophe du *Mont Blanc II* et à l'Exposition Nationale.
- ▶ 1986-1925 : De l'euphorie de la Belle Epoque à la période d'entre-deux-guerres.
- ▶ Présidents du Conseil d'administration.
- ▶ Flotte lancée par la CGN
- ▶ Kilomètres, saisons et jours de navigation des unités construites par Sulzer.
- ▶ Capitaines nommés par la Compagnie.
- ▶ 1926-1945 : De la rationalisation technique de la Compagnie et du plan décennal de renouvellement du matériel.
- ▶ 1958-1979 : Il faut faire « moderne » et la flotte historique est sacrifiée sur l'autel de la rentabilité.
- ▶ Dès 1980 : De la haute conjoncture à un plan audacieux de réhabilitation des grands bateaux.
- ▶ Etats de service des chaudières à vapeur à fin 1951.
- ▶ Sources, illustrations, remerciements.

N° 16 (en voie d'épuisement) - Août 1999

- ▶ « Plaisance 1892-1956 : principales séries de voiliers de régates du Léman »
- ▶ Billet du Président.
- ▶ En guise de préambule.
- ▶ Le Léman, carrefour d'influences.
- ▶ Principales séries de voiliers de régates du Léman.
- ▶ En matière d'épilogue.
- ▶ Index des séries de voiliers de régates du Léman.
- ▶ Index des noms de bateaux cités.
- ▶ Index des chantiers navals cités.
- ▶ Index des noms cités.
- ▶ Sources, illustrations, remerciements.

N° 17 - Avril 2001

- ▶ « *Phoebus II*, les dix premières saisons »
- ▶ Billet du Président.
- ▶ De *Phoebus* à *Phoebus II* : une histoire de Phoebus !
- ▶ Histoire d'une formule de jauge.
- ▶ Chronologie des dix premières saisons.
- ▶ Pour servir à la manœuvre de *Phoebus II*.
- ▶ *Phoebus II* sur le Léman.
- ▶ Régate des vieux bateaux 1991.
- ▶ Soirée de navigation en semaine.
- ▶ Premier Bol d'Or en 1992.
- ▶ Les défis du Bol d'Or.
- ▶ Les deux premiers grands voyages de *Phoebus II* :
- ▶ Le rassemblement de Brest 1992.
- ▶ La Gironde en 1996.
- ▶ Entretien du bateau.
- ▶ *Phoebus II* en Bretagne en 1996 et 2000 :
- ▶ Brest & Douarnenez.
- ▶ Au Golfe du Morbihan.
- ▶ Album des 3 tonneaux.
- ▶ Série noire pour *Phoebus II*.
- ▶ Bibliographie, iconographie, remerciements.

N° 18 (en voie d'épuisement) - Mai 2001

- ▶ « Souvenirs de bord en images des bateaux à aubes de la C^{ie} G^{le} de Navigation 1904 - 1957 »
- ▶ Billet du Président.
- ▶ Le départ : prêt à embarquer.
- ▶ Une journée "imaginaire" sur un grand bateau du Léman.
- ▶ L'orgueil de la C^{ie} : les premiers vapeurs à deux ponts.
- ▶ Un ensemble remarquable : les bateaux-salons "Modern'style".
- ▶ La flotte "Belle Epoque" est protégée.
- ▶ Au salon-restaurant.
- ▶ Caractéristiques des bateaux-salons construits par les frères Sulzer pour la CGN.
- ▶ Le transfert des boiseries du *Valais* sur le *Montreux* : les raisons d'un choix.
- ▶ Sur le pont.
- ▶ Plan du vapeur *Général-Dufour*.
- ▶ Plan du vapeur *Valais*.
- ▶ Nos capitaines lémaniques.
- ▶ A la passerelle.
- ▶ A la machine.
- ▶ Horaire et statistique de fréquentation de l'été 1957.
- ▶ Grandes dates de la navigation lémanique : une évolution technique pleine de vitalité.
- ▶ L'heure du retour.
- ▶ Notes sur les fournisseurs des aménagements intérieurs de la flotte.
- ▶ Sources, illustrations, remerciements.

N° 19 (en voie d'épuisement) - Août 2002

- ▶ « Les 75 ans du vapeur *Rhône* »
- ▶ Une histoire mouvementée de 1927 à nos jours.
- ▶ Notes.
- ▶ Remerciements, illustrations, légendes.

N° 20 – Mai 2004

- ▶ « Le centenaire du vapeur *Montreux* »
- ▶ Chronologie illustrée des bateaux-soeurs *Montreux* et *Général-Dufour*
- ▶ Avant-propos et message de la CGN.
- ▶ Projet et présentation.
- ▶ Le nouveau bateau-salon.
- ▶ Articles du temps de l'inauguration.
- ▶ Entre Rolle et son île.
- ▶ Tableau de la flotte de la C^{ie}.
- ▶ Dossier technique et résumé.
- ▶ En station sur la côte Suisse.
- ▶ En visite sur la côte de Savoie.
- ▶ Dans le Petit-Lac.
- ▶ Transformation du pont supérieur.
- ▶ Divers rapports de la CGN.
- ▶ Etape de la navigation.
- ▶ Aux anciens chantiers à Ouchy.
- ▶ "Modernisation".
- ▶ "A couple" avec d'autres unités.
- ▶ Bientôt la dernière traversée.
- ▶ Une seconde jeunesse.
- ▶ Reconstruction à Bellerive.
- ▶ Installation de la chaudière.
- ▶ Aménagements intérieurs.
- ▶ Première sortie.
- ▶ Sources, illustrations, remerciements.

Autres publications d'intérêt disponibles auprès du secrétariat de l'APL (port compris) :

« LA SUISSE, bateau-salon du Léman », 240 pages et un plan, 2009, Nyon, Glénat, **CHF 98.-**

« 100 ans de construction navale à Corsier-Port », 36 pages, 2009, Corsier-Port, **CHF 25.-**

« Bateaux à Vapeur du Léman », 124 pages, 1976, Lausanne, Fontainemore, **CHF 40.-**

« Histoire imagée des Grands Bateaux du Lac Léman », 144 p, 1967, Lausanne, Payot, **CHF 20.-**

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Téléphone _____ Fax _____ e-mail _____@_____.

_____ désire commander les anciens numéros suivants de la publication « Le Naviot » _____
au prix de **CHF 5.-** (jusqu'au n° 14) / **CHF 10.-** (dès le n° 15) et verse la somme de CHF _____ (port
compris) sur le compte postal **CCP 12-3641-6** Avec l'envoi, une carte postale de collection sera offerte.

Bulletin de commande à renvoyer par courriel à info@patrimoine-leman.ch ou par poste à
Association Patrimoine du Léman – CP 1306 – CH 1260 Nyon 1