

## 30<sup>e</sup> assemblée générale du 7 décembre 2013

Après avoir présenté de courts-métrages de la restauration du Vevey, le président, Didier Zuchuat (DZ) ouvre la séance proprement dite à 10h30.

Dominique Morel (DM) nommé scrutateur : unanimité

Jean-Marc Allenbach (JMA) nommé scribe du jour : unanimité.

Fusion des AG 2012 et 2013 acceptée : unanimité.

DZ explique les raisons de l'annulation de l'AG 2012. Hommage à P.-A. Bertholat.

DZ mentionne des lettres d'excuses, mais aussi de félicitation, sans donner lecture.

Le PV 2011 est accepté : unanimité.

**Rapport du président** : DZ mentionne l'activité Phoebus : merci à la Ville de Genève pour la subvention (voir rapport spécifique). Activités moteurs a lieu avec une fructueuse collaboration avec la SNG (voir rapport spécifique).. Les restaurations de bateaux Belle-Epoque de la CGN met en évidence l'APL (La Suisse et plus récemment le Vevey).

**Rapport Phoebus** : Marc-Daniel Wachtl (MDW) fusionne dans sa lecture les rapports préparés par Daniel Leutwyler. Quelques points forts : 2011, 2 semaines à Cannes et Saint-Tropez. 2012, été à Brest-Douarnenez-Morbihan. 2011 : 492 équipiers sur l'année, 2012 : 493. Phoebus bonne porte d'entrée pour de nouveaux membres.

**Rapport canots** : DZ relève quelques points forts : 2011 et 2012 : Hélices classiques. 2012 Régates classiques de Rolle pour déplacer des officiels. Dès 2012, participation à la coupe E. de Rothschild. Gilliat navigue bien et ses affrètements amènent des rentrées bienvenues. Bilboquet nécessite une remise en état : un devis est en préparation et un appel de fonds devra suivre. D'autres bateaux d'APL non navigables sont exposés au musée du Léman. APL a aussi suscité le rapatriement de deux bateaux par Luc Plojoux. Merci à Jean-Paul Sartorio qui permet de maintenir ces bateaux historiques à un coût raisonnable. Des tractations sont en cours avec les communes de Collonges-Bellerive et Corsier pour un espace de conservation APL vers le chantier naval de Corsier-Port.

**Comptes** : DZ donne quelques indications générales sur les deux exercices. On ne dépense que ce qui entre et on évite de thésauriser pour ne pas devoir payer des impôts. De même, les valeurs des bateaux au bilan sont faibles, mais ils sont assurés à leur valeur de remplacement. 2011 : il y a eu beaucoup de frais Phoebus, mais les comptes sont équilibrés. Le changement d'assureur a permis de réduire les primes. Les comptes sont adoptés à l'unanimité.

2012 La fortune APL est répartie sur 3 comptes bancaires. Les écritures sont tenues par Socafid SA. Ils sont révisés par un réviseur de l'APL. Ceci est nécessaire pour obtenir la subvention de la Ville. Par rapport à l'époque « Hediger », la subvention est réduite et nécessite de remplir des formulaires complexes et de produire certaines pièces, dont le rapport de révision. Le rapport de Sylvain Prévost (SP) atteste de la bonne tenue des comptes. SP est reconduit comme réviseur pour 2013 : unanimité. En 2012, il y a un solde de fortune de 8 kCHF en raison d'une facture Sartorio parvenue début 2013. Les entrées ont chuté. APL manque de communication. On veille à diminuer la charge administrative et le volume de travaux, sans négliger l'entretien. Les comptes 2012 sont acceptés : unanimité.

Pour 2013, il faudra modifier l'énoncé pour les primes d'assurance en mentionnant : « bateaux à moteurs » puisque celles du Phoebus apparaissent dans le compte spécifique.

La décharge au comité et au réviseur est accordée : unanimité.

**Projets en cours :** Le dossier Vevey se clôt. Naviguer avec Phoebus et Gilliat. Pérenniser l'APL dans des locaux. Préparer la restauration de Bilboquet.

**Communication :** DZ souhaite être déchargé de certaines tâches et propose une modification du Comité et de l'adresse de l'APL qui devra être au numéro 22 de la rue du Cendrier.

**Comité :** Démission de Thomas Uriot, responsable communication.

Proposition de nouvelle composition

DZ Président

Nicolas Dupasquier (ND) quitte la vice-présidence mais reste membre du comité (délégué à la CGN)

MDW devient vice-président et reste président de la commission Phoebus.

Fredéric Jeanneret reste responsable du fichier des membres

Jean Walsh devient membre du comité.

JMA devient nouveau membre du comité et secrétaire.

Quentin Schwarz devient nouveau membre du comité.

Le nouveau comité et la nouvelle adresse sont acceptés à l'unanimité par applaudissements.

**Divers et propositions individuelles :** Mise à l'eau de Phoebus 12 avril 2014. AG de printemps et fête des 30 ans d'APL à Choiseul le 13 avril. L'appel de cotisation 2014 sera adressé mi-mars : elle sera accompagnée de la convocation à l'AG du 13 avril et des programmes de navigation de Phoebus et Gilliat. Cette proposition est décidée. A l'ordre du jour de cette AG figurera la fixation des cotisations pour 2015.

Stéphane Golay remercie DZ & ND pour la conduite de la restauration du Vevey. Kathia Mettan, directrice commerciale de la CGN, met l'accent sur la beauté des espaces clients du Vevey et remercie DZ et ses deux associés, au nom de la CGN, pour leur travail remarquable.

Il y avait 26 membres présents.

La séance est levée à 11h50 et suivie d'un apéritif.