



APL 22, Rue du Cendrier CH-1201 Genève
www.patrimoine-leman.ch
CCP 12-3641-6

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Tenue le samedi 17 mai 2014

Au Club Nautique de Versoix

PRESENTS : 24 membres. (30 dès le point « comité »), 14 excusés.

Président Assemblée : Didier Zuchuat.

PV pris par Jean-Marc Allenbach.

Ouverture de la séance : 11H00.

Un mot de bienvenue est prononcé par le président du CNV₇ qui nous accueille en ses murs.
L'adjonction du point 7 « Révision des cotisations » est accepté à l'unanimité.
Le PV 2013 est accepté à l'unanimité.

Rapport du président : Didier Zuchuat (DZ) mentionne le support de l'APL au musée du Léman à Nyon. Les restaurations de bateaux Belle-Epoque de la CGN mettent en évidence l'APL : le *Vevey* a reçu le prix Europa Nostra à Vienne. Il est maintenant mis à l'inventaire et protégé. Merci à Nicolas Dupasquier pour son travail. Le travail de dossiers de restauration est en cours pour l'*Italie*, sister-ship du *Vevey*. La Fondation Bolle a offert l'abri pour nos canots *Bilboquet* et *Ville-de-Morges* dans un hangar à Montricher où ils attendent leur restauration. La Fondation Copponex a fourni un soutien pour une bonne part des frais de transports. Le runabout *Fleur d'eau* est abrité au Musée du Léman, comme pièce d'exposition. DZ remercie la SNG₇ qui abrite *Gilliat* dans son port et pour son soutien à la confection d'une nouvelle bâche.

Avec Thierry Plojoux, l'APL travaille sur un dossier de conservation de la substance historique du chantier de Corsier-port. En collaboration avec la commune de Collonges-Bellerive et son maire, Mme Deplantaz, un bâtiment historique devrait abriter des pièces de patrimoine lémanique. En raison de divers recours, le chantier ne commencera pas avant 2015.

DZ mentionne l'activité *Phoebus* : (voir rapport spécifique).

Rapport Phoebus : Daniel Leutwyler (DL) le présente. Malgré un démarrage précoce, la saison 2013 a connu moins de sorties à cause d'une météo maussade. Quelques points forts : Classique Edmond de Rothschild à Genève, 2 semaines à Cannes et Saint-Tropez. Il s'est fait remarquer en mer par son franc-bord très bas et plusieurs départs remarquables. En 2013: 417 équipiers sur l'année en 74 sorties, répartis en 106 personnes différentes. Merci à Jean-Paul et Christine Sartorio et à leurs collaborateurs. Merci au *Service des Sports* de la Ville de Genève pour sa subvention. *Phoebus* reste une bonne porte d'entrée pour de nouveaux membres. Sa jauge a été modifiée et il navigue désormais avec pour année de lancement en 1903 plutôt que 1991.

Rapport canots : DZ relève quelques points forts : 2013. Le *Gilliat* a été en panne lors de la Coupe Rothschild, mais rapidement réparé. Il sera à nouveau engagé comme convoyeur d'officiels et équipes de télévision à des régates classiques en 2014. Il est aussi sollicité pour des prestations lors du bicentenaire du rattachement de Genève à la Confédération du 28 mai au 12 juin. Les autres bateaux sont abrités, comme déjà mentionné.

Comptes : DZ annonce un solde positif en 2013 (~6900 CHF) mais les comptes ne sont pas encore établis par la fiduciaire Socafid SA, qui ne les a reçus qu'il y a peu. Suite au retard de l'appel à cotisations, seulement 242 cotisations 2013 ont été encaissées!

La décharge au comité est accordée à l'unanimité. Les comptes seront mis à disposition à la prochaine AGO.

Communication : DZ souhaite être déchargé de la présidence.

Comité : Marc-Daniel Wachtl (MDW) propose sa candidature au poste de Président et présente le Comité suivant :

Marc-Daniel Wachtl à Glarus, **Président**

Didier Zuchuat à Genève, **Vice-président**

Jean-Marc Allenbach à Genthod, **Secrétaire**

Nicolas Dupasquier à Bulle, **membre** (Délégué CGN)

Daniel Leutwyler au Grand-Lancy, **membre** (Président Commission *Phoebus*)

Quentin Schwarz à Lausanne, **membre**

Jean Walch à Genève, **membre**

Béatrice Graf Lateo à Genève, **Vérificatrice aux comptes**

Désirée Wallenberg à Genève, **Vérificatrice aux comptes**

Le nouveau comité est accepté à l'unanimité puis applaudi.

MDW remercie DZ pour ses 10 ans de Vice-Présidence et Présidence.

Cotisations 2015 : MDW désireux d'augmenter toutes les cotisations propose néanmoins de ne relever que la cotisation des membres navigants à 150 CHF/an, sans changer les autres membres. En effet, les comptes vont bien si on n'a pas de grosses dépenses, mais la marge est courte. Les subventions ont diminué comme le nombre de membres. Le fichier des membres devra encore être plus expurgé afin de faire la distinction entre les membres cotisants et les bénéficiaires de nos communications.

La discussion est ouverte. On propose de relever légèrement d'autres membres, de faire payer chaque embarquement *Phoebus*. On propose aussi de ne pas toucher à la cotisation de base qui pourrait conduire à une érosion du nombre de membres. On propose de cibler aussi d'autres entrées.

Yann Pétremand annonce que la Classique Edmond de Rothschild versera en 2014 une subvention de 30 CHF à l'APL pour chaque bateau inscrit à ses régates. Une subvention plus large n'est pas exclue si le mécénat Bucherer aboutit.

Au vote, la proposition de relever seulement la cotisation des membres *navigants* est acceptée à l'unanimité moins 2 abstentions. Ainsi, le nouvel éventail des cotisations dès 2015 sera le suivant :

Membre junior -> CHF 25

Membre -> CHF 50

Membre navigant -> CHF 150

Institution -> CHF 200

Divers et propositions individuelles : Le comité est sensible au côté marketing. Il accepte la proposition de Stella De Sabata de mener une réflexion sur le sujet, qu'elles lui présentera.

DL annonce que le site internet, en léthargie depuis 3 ans, reprend vie. On installera un formulaire électronique qui permettra de s'inscrire en ligne.

Merci au CNV pour son accueil, merci au garde-port, M. Vitoni, pour avoir accueilli *Phoebus* ces quelques jours et merci au groupe de cors des alpes qui va se produire.

La séance est levée à 12h30 et suivie d'un apéritif.