



APL 22, Rue du Cendrier CH-1201 Genève  
[www.patrimoine-leman.ch](http://www.patrimoine-leman.ch)  
CCP 12-3641-6

---

## PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Tenue le 28 mars 2015

Au Club Nautique de Versoix

---

**PRESENTS :** 26 membres. (27 dès 12h), 17 excusés.

---

Président Assemblée : Marc-Daniel Wachtl (MDW).  
PV pris par Jean-Marc Allenbach (JMA).  
Scrutateurs (MM. Scharf et Durand).

---

### 1. Ouverture à 11h06.

MDW ouvre la séance sans tarder, personne ne propose de points supplémentaires à l'ordre du jour.

### 2. Adoption du procès-verbal de l'AGO du 17 mai 2014.

On a oublié de joindre le PV dans mise sous pli. Il est à disposition à l'entrée.  
Personne ne demande sa lecture.  
Le procès-verbal 2014 est adopté à l'unanimité.

### 3. Rapport 2014 du Président.

- Le comité s'est réuni en principe tous les 2 mois, MDW remercie le Comité et rappelle 3 missions qu'il s'est attribuée, avec le Comité, en début de mandat :

- 1<sup>e</sup> : Redressement finances
- 2<sup>e</sup> : Contrer notre déficit d'image
- 3<sup>e</sup> : Transparence du comité, des activités, etc.

1<sup>e</sup> : redressement finances

- Tâche principale = toilettage de la liste des membres : (merci JW)
- Appel strict à cotisations (strict = bonne période et bons délais (printemps) et procédure de rappels)
- Contrôle des cotisations des membres sur nos bateaux
- Exclusion des membres qui ne paient pas leur cotisation

*Rapport présenté par Jean Walch (JW)*

649 appels à cotisation en avril, merci aux membres qui ont contribué à la mise sous pli.  
324 1<sup>er</sup> rappel en sept, il s'ensuit 102 paiements et 58 radiations (démission, décès). Les autres seront radiés de la liste.

⇒ 332 membres cotisants au 31 dec 14

Nous ne sommes plus beaucoup, il faut recruter de nouveaux membres!

2<sup>e</sup> : Contre notre déficit d'image (parce que les activités du Comité et des bateaux n'ont pas été très visibles ces deux dernières années)

- Mise à jour du website (merci Commission website QS, ND, JMA, MDW ; merci surtout QS)  
*Rapport présenté par Quentin Schwarz (QS)* Vu les finances de l'APL, il a cherché une solution bon marché qu'il puisse mettre en œuvre lui-même. Il fallait rajeunir l'aspect visuel, faciliter l'actualisation et rendre possible l'inscription en ligne. Cela a nécessité de reprendre de zéro la structure du site, avec un logiciel convivial : l'ancien site que JMA avait transitoirement actualisé n'offrait que peu de marge de manœuvre et était fort lourd à manier. On a maintenant des images plus grandes qu'un timbre-poste et on peut lire le site sur ordinateur, mais aussi sur smartphone ou tablette. Cela a aussi nécessité un changement d'hébergeur avec la conséquence d'abaissement de 100 CHF des frais annuels. Un grand merci à QS.
- Un nouveau flyer de présentation est en cours d'élaboration sur base website (merci ND)  
*Rapport présenté par Nicolas Dupasquier (ND)* Le prototype circule dans les rangs. La charte graphique est alignée sur celle du site internet. Il contient trois volets, un par activité d'APL. Pour les renseignements plus complets et l'inscription, le lecteur est convié à rejoindre le site internet.
- Participation « obligatoire » de nos bateaux à certaines régates-phare du calendrier lémanique (Daniel et Didier vont nous en parler dans quelques instants)

3<sup>e</sup> : transparence de nos activités pour que chacune sache ce que l'on fait ou ne fait pas

- PV des Comités à disposition sur simple demande (merci à JMA qui les rédige)

#### 4. **Rapport 2014 de la Commission de gestion Phoebus.**

- *Rapport présenté par Daniel Leutwyler (DL).* Cette 24<sup>e</sup> saison n'a été que bonne et non excellente, la faute à une météo peu favorable. La fin de saison a heureusement fait remonter la moyenne. Du 12 avril au 7 octobre, on a compté 65 sorties avec 369 équipiers (139 personnes différentes), soit 5,5 équipiers par sortie, comme en 2013. On peut citer 3 manifestations où Phoebus s'est fait remarquer : La régates *Classique Edmond de Rothschild* à Genève, les *Voiles de Saint-Tropez* et les *Régates Royales de Cannes*. Plus de détail dans le rapport de la commission Phoebus.
- Travaux sur Phoebus et Naviot (CHF 6'800.-):
- Retouches et vernis de la coque.
- Anti-algues et peinture de la ligne de flottaison.
- Vernis du hiloire et retouches sur les taquets.
- Retouches de la peinture blanche des fonds où cela est nécessaire.
- Petite réparation de la coupure sur la toile de pont, près du support tribord de chevalet de bôme.
- Pose de 4 pitons pour les poulies de spi.
- Retouches et leisure sur les espars (mât, bôme, pic et beaupré).
- Anti-algues sur le Naviot

Un chaleureux merci au Chantier Sartorio, et en particulier à Jean-Pierre et Christine. Le travail a été de qualité et la facture a bénéficié d'allègements fort bienvenus.

Il faut venir naviguer cette saison!

- On a pu obtenir un rating SRS = 1.186 (merci à MM. Sartorio, Laval et Charmillot qui ont permis de remplir le formulaire assez complexe). On peut désormais inscrire Phoebus avec *APL* comme nom de propriétaire lorsqu'il est engagé en régates lémanique.



- Le déplacement à Cannes/St-Tropez s'est soldé par le versement de 150. Merci à DL pour son organisation et sa gestion financière. Phoebus a été bien remarqué des media.
- Merci aussi à la Classique Edmond de Rothschild pour le don de 900 CHF à l'APL. Merci à la SNG pour la place d'amarrage hivernal offerte en zone bien protégée des aléas météo.

#### **5. Rapport 2014 de la Commission de gestion Gilliat.**

- *Rapport présenté par DZ.* Son amarrage officiel est au Port-Noir de la SNG. Il est sorti 23 fois en 2014 (12 en 2013) avec 55 personnes embarquées (8 en 2013). Deux événements majeurs à relever :
- Du 25 mai au 10 juin *La cuisine de l'histoire* : Gilliat a participé à 4 répétitions et 9 représentations. Cela a apporté 4 kCHF aux comptes de l'APL et contribué à son image.
- 26 – 29 juin Classique Edmond de Rothschild transports de spectateur à proximités de la régata.
- Il faut venir naviguer ! On cherche aussi des nouveaux chefs de bord pour pouvoir mieux répondre aux demandes.

#### **6. Rapport 2014 comptabilité et finance.**

- Compression des frais (mission 1<sup>e</sup>):  
MDW souligne que le Comité paie ses repas et frais, que le website ne nous a rien coûté pour sa réalisation, que la future plaquette ne coûtera rien pour sa composition, que Socafid divise facture par 2 et qu'il ne fait rien payer pour ses frais.  
L'APL ne reçoit plus de subvention : Dans sa lettre du 30 oct, 2014, et un entretien téléphonique peu après, le service des sports rappelle que l'APL n'entre plus dans les critères d'attribution de subvention: fortune trop élevée et pas de formation de juniors.
- Présentation des comptes. Merci à JW pour son travail.
- Pour les bateaux, les frais d'entretien et d'exploitation, comme les taxes d'amarrage et les assurances ont été regroupés dans la même rubrique comptable alors qu'ils étaient ventilés lors des exercices précédents. Pour Phoebus, la facture d'entretien 2013 n'a été payée qu'en 2014, d'où des frais apparemment plus élevés.
- Le stockage de Ville-de-Morges est financé par la fondation Bolle. SVP : le remettre à valeur 1 CHF dans la comptabilité.
- Gilliat nécessite peu de frais.
- Bilboquet : Il y a un projet de restauration pour 75 kCHF. S'il a été arrêté et stocké dans un hangar, c'est suite à la disparition de l'amarrage à Nyon. Tant qu'on ne trouve pas de place d'amarrage (idéalement à proximité de Nyon) et une équipe pour l'exploiter, il n'y a pas lieu de chercher des mécènes pour une restauration.
- Demande pour les comptes 2015 : séparer « dons » de « cotisations » (exemple du don de « Classique Ed. de Rothschild »).
- Parole aux vérificatrices. Le rapport souligne la bonne tenue des comptes et invite l'AG à les accepter. Merci à BGL et DW.

#### **7. Décharge du Comité 2014.**

Contre : 0  
Abstention : 1  
Pour : 26

## 8. Election du Comité 2015.

MDW proclame « Je préfère naviguer que présider », mais il est disponible pour continuer, comme les membres du Comité.

- Comité candidat pour 2015:
  - Didier ZUCHUAT, Vice-président et responsable *Gilliatt*.
  - Jean-Marc ALLENBACH, Secrétaire.
  - Jean WALCH, Trésorier (gestion membres).
  - Daniel LEUTWYLER, Président de la Commission *Phoebus*.
  - Nicolas DUPASQUIER, Délégué CGN.
  - Quentin SCHWARZ, Webmaster.
  - - - -
  - Béatrice GRAF-LATEO, Vérificatrice aux comptes.
  - Désirée WALLENBERG, Vérificatrice aux comptes.

Le comité et les vérificatrices 2014 sont reconduits à l'unanimité pour 2015.

## 9. Présentation de la saison 2015.

- *Projets Phoebus présentés par DL.* Phoebus sera mis à l'eau le 18 avril dès 9h00 à Choiseul. On veut être visible.
- 6 juin Genève – Rolle : on cherche chef de bord et équipage.
- 16-15 juin Bol d'Or : on cherche chef de bord et équipage.
- Classique Ed. de Rothschild : on cherche équipage.
- Vieux-gréments de la Tour-de-Peilz : on cherche équipage.
- Cannes : on cherche équipage.
- Saint-Tropez : on cherche équipage.
- En fonction des disponibilités, Nernier, Rolle et Sciez sont envisageables en plus.
- Ira-t-on à Brest en 2016, ou en Méditerranée ? A suivre.
  
- *Projet Gilliatt présentés par DZ.* Quelques prestations sont déjà réservées.
- Classique Ed. de Rothschild
- Parade d'hydravions le 25 août
- Diverses manifestations en septembre.
  
- *Projets CGN présentés par DZ.* Une minute de silence est observée en mémoire d'André Falser qui avait rassemblé une prodigieuse collection d'éléments de bateaux à vapeur dans sa maison de St-Sulpice. La collection a été cédée au Musée du Léman. Dans les futurs projets de restauration CGN, l'APL ne contribue plus financièrement, mais plutôt techniquement.
- L'Italie entrera au chantier en mai 2015.
- Le Montreux vit un renouvellement du mobilier du salon.
- 18 avril : manifestation « avant-après » avec le bateaux-jumeaux Vevey et Italie.
- L'Helvétie arrêtée pour installation électrique obsolète abritera une exposition en 2015 (10 avril – fin octobre) : CIO – ABVL – Musée du Léman. On veillera à la présence des nouveaux prospectus APL.
- Parade CGN à Rolle le 24 mai, avec DZ comme commentateur officiel.



#### **10. Divers et propositions individuelles.**

- MDW invite les membres à communiquer leur adresse de messagerie par un email à l'APL.
  
- MDW donne la parole aux membres.  
Stella de Sabata se met à disposition du Comité pour lui proposer des idées de marketing.  
Jacques Hutin signale l'existence d'une maquette de Phoebus en bouteille.

#### **11. Clôture à 12h44 suivi d'un apéro.**

Jean-Marc Allenbach, le 3 avril 2015