

RAPPORT D'ACTIVITE ET D'UTILISATION DE PHOEBUS en 2019

Assemblée générale 2020

2019 a été, malgré tout, une assez bonne saison, la 29^{ème} pour Phoebus.

Pourquoi, malgré tout ? Et bien, parce que la météo du printemps 2019 a malheureusement été bien peu favorable sur le Léman. De ce fait, Phoebus a effectué nettement moins de sorties que les années précédentes à cette époque.

Il a donc connu une bonne, mais moins importante fréquentation.

Néanmoins, il est à noter, une fois de plus, que lorsque Phoebus participe à des manifestations et régates à l'étranger, le nombre de jours de navigation et d'équipiers embarqués est nettement plus important que lorsqu'il reste toute la saison sur le Léman. Ce fut notamment le cas en 2019 avec sa participation, pour la 11^{ème} fois, aux Régates Royales de Cannes et pour la 10^{ème} fois aux Voiles de Saint-Tropez.

Cela a permis de rattraper quelque peu le manque d'activités du printemps.

Depuis sa mise à l'eau le 9 avril, jusqu'à son hivernage le 12 octobre, ce sont 82 sorties (contre 95 en 2018, année record) qui ont permis à 465 équipiers (contre 555 en 2018, 503 en 2017, 465 aussi en 2016), dont 77 personnes différentes (112 en 2018, de naviguer à bord de Phoebus.

Cela a représenté une participation moyenne de 5,7 équipiers par sortie.

Phoebus est donc toujours un lieu privilégié de rencontre et de convivialité.

La venue de nouvelles personnes à son bord a aussi été, comme chaque année, l'opportunité d'accueillir de nouveaux membres au sein de notre association,

Cela est important et toujours réjouissant.

Phoebus a en outre pris part à :

- La Genève-Rolle-Genève le 8 juin.

- La Classique de La Nautique n'ayant pas eu lieu fin juin, il n'a pas pu y prendre part.

- Il a pris part à 2 Genthod Cup : les jeudi 6 juin et 12 septembre.

- La date des défis de Nernier ayant été modifiée tardivement Phoebus et son équipage, qui avaient prévu d'y participer le week-end précédent, n'ont pas pu y prendre part.

- La Classique de Corsier-Port : Belle participation de Phoebus le 31 août, qui s'est classé 4^{ème} sur 16 bateaux (2^{ème} sur tout le 1^{er} tour, derrière Calliope qui, malgré un mauvais départ, s'est envolé par de très petits airs.)

- Les Régates Royales de Cannes et les Voiles de St-Tropez :

Belle participation de Phoebus et de ses 20 équipiers impliqués. Quand bien même ils sont, en principe, 6 ou 7 à bord.

A Cannes : classé 5^{ème} des yachts auriques de moins de 15 mètres en temps compensé (en temps réel : 5^{ème}, 1^{er}, 1^{er} et abandon, car fort vent avec des pointes à 36 noeuds.)

A Saint-Tropez : classé 4^{ème} sur 9 en temps compensé, derrière les trois grandes luges de plus de 15m, car là c'est le rating qui a été pris en considération pour faire les séries. (En temps réel, Phoebus s'est super bien placé avec les moins de 15m. et nous en avons été très fiers.)

Classés 11^{ème} sur 25, lors du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy du jeudi 3 octobre.

Il faut relever ici, la qualité de nos équipages, qui s'améliorent d'année en année, de notre maintenant assez bonne connaissance des plans d'eaux, de nos souvent très bons départs et, last but not least, cette dernière année, de l'excellente qualité et coupe de nos nouvelles voiles. Un grand BRAVO pour cela à Benjamin Flückiger du Creux-de-Genthod et à la Voilerie One Sail, que nous félicitons et remercions vivement. Nous avons bien vu et senti la différence de vitesse et de cap de notre fin coursier du lac et des mers.

Les convois, transports et manutentions diverses, se sont fort bien déroulés et notre "voilier amiral" a rempli sa mission sans aucun incident.

De son côté, la commission de gestion de Phoebus, s'est réunie à deux reprises. Ses membres, renforcés par une bonne équipe de navigatrices et navigateurs, ont, comme à l'accoutumée, pris une part active à l'armement, à l'entretien et au désarmement du voilier et de son Naviot. Ils ont aussi donné de bons coups de mains pour les mises sous plis des envois de cotisations, des rappels et des invitations à l'Assemblée Générale. Un grand MERCI à eux.

Des remerciements particuliers vont aux différents chefs de bords qui ont assuré le bon déroulement des activités, permis les nombreuses sorties et qui se sont partagés les responsabilités y relatives.

Nous remercions aussi Jean-Paul Sartorio, son épouse Christine et les collaborateurs de leur chantier pour leur appréciée collaboration et l'accueil chaleureux qu'ils nous ont toujours offert. Nous garderons d'eux et de nos plus de 30 années de collaboration, le meilleurs souvenir. Nous les regrettons déjà, allons certainement encore les regretter et nous leur souhaitons une heureuse et bien méritée retraite.

Bien sûr, nos remerciements vont aussi à notre Comité, en particulier à son président, Marc-Daniel Wachtl, qui participe aux séances de la commission de gestion et qui facilite parfois grandement les convoyages de Phoebus sur le Léman, à l'aide de son apprécié canot moteur.

Nous espérons que, pour sa 30ème saison, Phoebus vous voit venir nombreux naviguer à son bord, sur le Léman, en Méditerranée et en Atlantique, puisqu'il est prévu qu'il aille aussi voguer, en juillet à Brest, à Douarnenez et, début août, dans l'inévitable et magnifique Golfe du Morbihan.

Nous vous souhaitons donc bons vents, de belles navigations et un excellent été.

Pour la commission de gestion de "Phoebus"

Son Président : Daniel Leutwyler



Le 30 octobre 2019