



APL 3, Rue Dejean CH-1202 Genève
www.patrimoine-leman.ch
CCP 12-3641-6

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Tenue le 4 mai 2019

Au Club Nautique de Versoix

1. Ouverture à 11h10.

Désignation président (MDW), secrétaire (JMA) et scrutateurs (Albane Perdrix et Ulrich Scharf).

Présents : 17 (et 5 membres du Comité), (selon liste de signatures)

Excusés : ~ 15.

APL compte 287 membres à ce jour. Pas de quorum requis par nos statuts, nous pouvons valablement statuer !

Merci au CNV pour leur accueil ; J. Hutin est mandaté pour transmettre les remerciements. Les coprésidents du CNV sont venus saluer avant l'AG, mais n'ont pas pu rester.

2. Adoption du procès-verbal de l'AGO du 19 avril 2018.

Personne ne demande sa lecture.

Adopté à l'unanimité.

3. Rapport 2018 du Président.

Fusionné avec le rapport financier (point 6).

4. Phoebus

Daniel Leutwyler (DL) présente la saison 2018. Excellente 28^e saison, dopée par les sorties en mer : 95 sorties avec 555 équipiers dont 112 personnes différentes. Un record malgré une météo maussade en début de saison. Cela a été l'occasion pour de nouvelles personnes, dont certains sont devenus membres. Les

régates Classiques de la Nautique ont été annulées. La saison s'est marquée par les Défis de Nernier et les Classiques de Rolle où Phoebus a terminé 3^e devant Calypso et Taifun. Hors Léman, il y a eu les régates de Cannes (11^e sur 20) et Saint-Tropez (3^e sur 11 : premier podium en eau salée). On peut voir les détails dans le rapport de la commission.

Merci aux chefs de bord qui le font naviguer et à la commission qui gère le bateau (2 réunions en saison).

Merci aux navigateurs qui ont gratté et poncé la coque ou ont travaillé sur les éléments du gréement.

Merci à Jean-Paul et Christine Sartorio qui prendront leur retraite à la fin du mois.

Merci au président pour son soutien aux convoyages grâce à son bateau-moteur.

MDW ajoute les remerciements du président pour les chefs de bord, pour les ponceurs de coque et à MD et DL pour leur engagement sur Phoebus.

Il n'y aura pas de passage au chantier en fin de saison. Phoebus ira directement à la Nautique après St Trop. Le chantier de Mies subira de profondes transformations : Nicolas Rossier succèdera à Jean-Paul Sartorio. On espère que le chantier pourra reprendre l'entretien de Phoebus en automne 2020.

5. Gilliat

C'est le point chagrin! Le groupe de réflexion créé à la précédente AG pour la vente de Gilliat ne s'est jamais réuni. La Loterie Romande avait contribué à sa réfection, il semble qu'il y a des conditions en cas de cession du bateau. DZ va ressortir le document des archives.

6. Comptes

MDW commente les comptes, dont les copies sont disponibles sur la table. Il y avait ~21 kCHF en caisse le 31.12.2018, et 23 kCHF à ce jour. Toutes les factures sont payées. MDW suggère de supprimer le compte en France qui coûte cher pour n'encaisser qu'une à trois cotisations. OM souligne qu'il existe une procédure simple pour payer en Suisse depuis la France.

Merci à la fondation Bolle pour son soutien (1000 CHF) qui couvre 2/3 de la location du hangar à Montricher, et à la commune de Genthod pour sa subvention (900 CHF) qui couvre les frais d'amarrage (Merci à JMA qui fait les démarches auprès du maire). Le résultat positif de 4400 CHF est un peu trompeur, du fait du classement des nouvelles voiles en capital à amortir, on aurait sinon une perte de 3800 CHF. La diminution du nombre des membres entraîne celle des cotisations. Pour Gilliat, l'essentiel des dépenses est le poste des assurances, mais le temps où il faudra des travaux de bois et de vernis est proche ! MDW détaille encore quelques frais.

Quelqu'un demande si les frais de logiciel sont bien utiles. MDW confirme que ça lui permet de bien voir l'évolution des membres et des comptes, oui c'est très utile.

Jacques (JH) s'étonne de la décroissance du nombre de membres. MDW explique qu'il y avait – avant épuration – beaucoup de « membres » décédés ou ne payant plus leurs cotisations depuis des années. Les membres ordinaires ne reçoivent plus, comme il y a 10 ans, des publications régulières du Naviot. Certains se lassent.

Quelqu'un suggère de faire de la pub au CNV. JH et DL répondent que cela se fait déjà par oral et par des prospectus APL mis à disposition.

Le rapport des vérificateurs est lu par Désirée Wallenberg, il recommande la décharge au comité. Béatrice Graf-Lateo souligne que le Comité n'a aucun frais, les membres assument leurs frais lors des séances.

7. Décharge du comité

Décharge est accordée à l'unanimité.

8. Comité 2019

Le président MDW se propose à sa succession avec le comité actuel enrichi d'un **nouveau**, en remplacement de Quentin Schwarz, démissionnaire :

Didier ZUCHUAT, vice-président.
Jean-Marc ALLENBACH, secrétaire et webmaster.
Daniel LEUTWYLER, président de la Commission Phoebus.

Nicolas DUPASQUIER, délégué CGN.
Michel DURAND, membre.
Olivier FOURNIER, membre.
Martin DESLANDRES, membre.
Olivier MAULET, membre.

Désirée WALLENBERG, vérificatrice aux comptes.
Jean-Marc BOCCARD, vérificateur aux comptes.

Le Comité est élu à l'unanimité.

9. Programme 2019.

Sont déjà garanties les régates et manifestations suivantes :
Commémoration de l'arrivée au Port-Noir (1^{er} juin), Genthod-Cup (6 juin) Genève-Rolle (8 juin), Défis de Nernier (14-15 août), Royales de Cannes et Voiles de Saint-Tropez.

10. Cotisations 2020.

Le comité propose d'augmenter de 150 à 200 CHF les cotisations 2020. Accepté par 14 voix, une opposition, 4 abstentions (plus les 5 abstentions formelles du Comité).

Proposition d'augmenter de 25 à 30 ans la limite d'âge « jeunes ». Refusé par consensus.

Proposition d'augmenter la cotisation des membres institutionnels. Non par 18 voix, 4 abstentions et 3 favorables. On n'a donc pas besoin de voter une valeur de l'augmentation.

Jean-Philippe suggère de démarcher la commune de Cologny : Phoebus, comme le Jet d'Eau, contribue au paysage. JMA s'en chargera : c'est sa commune d'origine.

Olivier propose d'étendre la démarche aux autres communes riveraines : Il s'en charge.

11. Propositions individuelles.

MDW souhaite la bienvenue à Roland Vuffray. Thierry Hollweger invite à visiter Bilboquet sur sa remorque devant la terrasse avant

l'apéro. Les travaux ont été bien avancés jusqu'à la réussite de l'expertise de la remorque et du bateau. A part quelques détails, il est prêt à naviguer. Si la météo avait été meilleure, il aurait été mis à l'eau ici pour l'AG.

Stella de Sabata (SdS) demande si un geste pour Sartorio est prévu. Le Comité s'en occupe. Une aquarelle de Phoebus encadrée lui sera offerte.

SdS demande si une campagne de levée de fonds est prévue à l'occasion de la 30^e saison de Phoebus restauré. DL répond que Phoebus ira vraisemblablement à Brest – Douarnenez et à Cannes – Saint-Tropez. Pour le reste, le Comité y réfléchira en temps et en heure.

Sur l'initiative de SdS, l'AG prend note que SdS va diriger une « commission communication ».

MDW annonce qu'il entame son dernier mandat, il est devenu président en 2014, un peu « par défaut » et passera la main à son successeur lors de l'AG 2020. Il pressent DL, qui décline pour l'instant l'appel.

La séance est levée à 12h47.

L'assemblée générale et est suivie par un apéritif dinatoire sur place.

Jean-Marc Allenbach, le 16 mai 2019