



## PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Tenue le 21 mai 2016

Au Club Nautique de Versoix

---

### 1. Ouverture à 11h15.

Désignation président (MDW), secrétaire (JMA) et scrutateurs (Mme. Marianne Marlogawski).

Présents : 34, (selon liste de signatures)

Excusés :

- Maurice Decoppet pour l'ABVL
- Manuel Cordoba
- Yves De Siebenthal
- Laurent Schenk
- La Commune de Villeneuve
- Patricia Philipps
- Laurent Wulzer
- Didier Zuchuat
- Jean Walch
- Béatrice Graf-Lateo
- La Commune de Versoix
- Aline Allenbach
- Raymond Hutin
- Alain Wustiner

Pas de quorum requis par nos statuts, nous pouvons valablement statuer !

### 2. Adoption du procès-verbal de l'AGO du 28 mars 2015.

Personne ne demande sa lecture.

Adopté à l'unanimité, moins l'abstention de son rédacteur.

### 3. Rapport 2015 du Président.

#### 1<sup>er</sup> Les finances vont bien.

Il y avait 30 kCHF en caisse au 31 décembre, sans factures en retard. Il y a à ce jour 25 kCHF, sans factures impayées. Les cotisations sont mieux rentrées que les années précédentes, grâce aux rappels soignés. Les 43 kCHF de cotisations comprennent aussi des paiements d'arriérés de cotisations des années précédentes.

Il faut être vigilants, car avec deux sorties en mer en 2016, les frais d'entretien de *Phoebus* à fin 2016 seront vraisemblablement plus conséquents.

Pour *Phoebus*, on a comptabilisé 11 kCHF de frais.

Merci à la commune de Genthod pour sa subvention qui couvre les frais d'amarrage.

Merci à Thierry et son équipe qui ont refait la peinture du pont et limité ainsi les frais.

Merci à Pierre Stauffer qui a révisé et réparé les pièces en cuir.

Merci à la SNG qui a accueilli *Phoebus* pour l'hivernage dans le bassin devant son club-house.

Un membre demande les détails. MDW et DL répondent : ~7 kCHF de frais d'entretien et ~3 kCHF d'assurances.

Les frais de Gilliat s'élèvent à 5,6 kCHF, mais on a imputé par erreur sous cette rubrique la location de hangar pour Ville-de-Morges et Bilboquet. Il n'y a pas de projet de restauration pour Ville-de-Morges. La restauration de Bilboquet ne sera lancée que s'il y a des marins pour le faire naviguer ; il faudra alors aussi une place d'amarrage.

Il n'y a presque pas de frais de fonctionnement : merci au Comité.

Nous ne sommes plus beaucoup, il faut recruter !

## **2<sup>e</sup> : Gilliat**

Gilliat est hébergé par la SNG. Il peut naviguer toute l'année, mais les chefs de bord sont peu sollicités et il navigue assez peu, hélas. On peut naviguer pour un forfait de 50 CHF par jour pour 1 à 12 passagers. A promouvoir.

## **3<sup>e</sup> : Comptes**

Désirée Wallenberg donne lecture du rapport des vérificateurs et recommande l'approbation des comptes.

## **4<sup>e</sup> : Phoebus**

Daniel Leutwyler (DL) présente la saison 2015. Excellente saison comparée à 2013 et 2014 : 84 sorties avec 471 équipiers dont 153 personnes différentes. Elle s'est achevée par les régates de Cannes et Saint-Tropez, où *Phoebus* a été bien remarqué parmi les « grands ». Il a pris la 5<sup>e</sup> place (sur 20) à la régata des centenaires organisée par le Yacht-Club de Gstaad. Nous nous réjouissons d'avoir accueilli de nouveaux navigateurs et reçu aussi de nouveaux membres de l'APL. A noter encore la participation à la Classique Rothschild.

Merci aux chefs de bord qui le font naviguer et à la commission qui gère le bateau. Le président MDW appuie les remerciements aux chefs de bord, avec un merci particulier à DL.

**4. Décharge du comité**

L'assemblée donne décharge au comité pour les comptes à l'unanimité.

**5. Comité 2016**

Le président MDW se propose à sa succession avec le comité actuel :

- Didier ZUCHUAT, Vice-président.
- Jean-Marc ALLENBACH, Secrétaire.
- Daniel LEUTWYLER, Président de la Commission *Phoebus*.
- Jean WALCH, responsable *Gilliatt*.
- Nicolas DUPASQUIER, Délégué CGN.
- Quentin SCHWARZ, Webmaster.
- Béatrice GRAF-LATEO, Vérificatrice aux comptes.
- Désirée WALLENBERG, Vérificatrice aux comptes.

Le Comité est réélu à l'unanimité et par acclamation.

**6. Points forts de la saison 2016.**

Phoebus se rendra en juillet-août à Brest – Douarnenez et Golfe du Morbihan et en septembre à Cannes et Saint-Tropez. Il reste des places pour les navigations et une place pour le convoyage de Douarnenez au Morbihan (24 – 27 juillet).

La CGN en est à mi-chantier pour l'Italie. Ce bateau à roues reprendra son service en novembre 2016

**7. Propositions individuelles.**

Aucune n'est parvenue au président et personne n'en a présenté le jour-même.

La séance est levée à 12h. MDW remercie le CNV pour son accueil et mandate Jacques Hutin pour les transmettre à son Comité.

L'assemblée générale est suivie par un apéritif dînatoire sur l'esplanade devant le CNV, pour fêter le 25<sup>e</sup> anniversaire de la restauration de Phoebus.

Jean-Marc Allenbach, le 24 mai 2016