

RAPPORT D'ACTIVITE ET D'UTILISATION DE PHOEBUS en 2020

Assemblée générale 2021

2020 a été une assez bonne saison malgré le fait que les restrictions Covid pour les associations nous ont empêchés de naviguer en début de saison. En petits groupes, le bateau a été armé le 12 avril et convoyé le 24 avril au Creux-de-Genthod, puis le 29 avril, nous l'avons caréné à la grue de Port-Choiseul.

Nous avons pu essayer les nouvelles voiles, trinquette et foc en tête de mât, qui donnent entière satisfaction.

Dès les restrictions levées, nous avons pu reprendre le cours normal de notre programme et les premières navigations ont commencé le 11 juin après le déconfinement.

Le programme des Régates et Manifestations a presque été réduit à néant car les rassemblements de Brest et Douarnenez 2020 ont été annulés et nous avons dû renoncer, en dernière minute, à participer aux régates de Cannes et de St-Tropez en raison de l'instauration d'une quarantaine au retour en Suisse. Nous n'avons pu participer qu'aux régates des bateaux de jauge de Rolle.

Depuis le début des navigations jusqu'à son hivernage le 12 octobre, ce sont 64 sorties (contre 85 en 2019) qui ont permis à 326 équipiers et 62 personnes différentes de naviguer à bord de Phoebus. Cela a représenté une participation moyenne de 5 équipiers par sortie. Phoebus est donc toujours un lieu privilégié de rencontre et de convivialité. La venue de nouvelles personnes à son bord a aussi été, comme chaque année, l'opportunité d'accueillir de nouveaux membres au sein de notre association, Cela est important et toujours réjouissant.

La commission Phoebus n'a pu se réunir et nous avons privilégié les contacts directs par petits groupe pour assurer l'intendance. Ses membres, renforcés par une bonne équipe de navigatrices et navigateurs, ont, comme à l'accoutumée, pris une part active à l'armement, à l'entretien et au désarmement du voilier et de son Naviot.

Quelques nouveautés concernant l'entretien. Phoebus a été pris en charge par le chantier Marine Création à Collex, qui a fait un magnifique travail de vernis sur l'ensemble de la coque, un très bon antifouling et une belle réparation sur le mât qui avait une faiblesse créée par les efforts d'un hauban. Il a ensuite été transporté en décembre à la Nautique pour son hivernage habituel. Il sera réarmé le 17 avril 2021.

Concernant le Naviot, nous avons eu la chance de pouvoir emprunter la remorque de Laurent Wulser et l'hiverner dans son jardin. Au printemps, une petite équipe a repeint entièrement l'intérieur de la coque et le bateau a ensuite été immergé à sa place d'amarrage pour goger efficacement. De belles économies ont ainsi été réalisées. Un grand merci à Laurent.

Des remerciements particuliers vont aux différents chefs de bords qui ont assuré le bon déroulement des activités, permis les nombreuses sorties et qui se sont partagés les responsabilités y relatives.

Nous espérons que, pour sa 31ème saison, Phoebus vous voit venir nombreux naviguer à son bord, sur le Léman et en Méditerranée si nous pouvons y aller.

Nous vous souhaitons donc bons vents, de belles navigations et un excellent été.

Pour la commission de gestion de "Phoebus"

Son Président : Michel Durand

Le 14 avril 2021