

RAPPORT DE LA COMMISSION DE GESTION DES BATEAUX DE L'APL POUR L'ANNEE 2021

PHOEBUS

En automne 2020, le bateau fut rénové pour la première fois par le chantier Marine Créations qui a fait un excellent travail. Vernis et antifouling ainsi qu'une réparation sur le mât.

L'année 2021 s'est très bien déroulée sans aucun problème. Elle a commencé le 21 avril pour se terminer le 10 octobre.

Le bateau n'a participé à aucune régates cette année. Il y a eu 68 sorties, permettant à 344 équipiers de naviguer, en moyenne 5 par sortie. Ce sont 80 équipiers qui auront participé à ces sorties. 47 équipiers n'ont navigué qu'une seule fois et 33 ont navigué plusieurs fois.

En 2020, le bateau avait navigué 64 fois et en 2019, 82 fois, bilan plus élevé grâce aux régates de Cannes et St-Tropez.

GILLIATT

Gilliatt a très peu navigué en 2021. Néanmoins, l'entretien a été assuré, le service fait, la batterie ainsi que le démarreur ont été changés, le mât a été reverni et surtout la manette des gaz qui se réglait depuis sa rénovation avec des cales en bois peu pratiques a été remise à neuf grâce à quelques coups de lime appropriés et fonctionne maintenant parfaitement.

Le bateau nécessiterait quelques travaux d'entretien et nous avons un devis du chantier d'environ CHF 11.000.-- pour refaire les vernis et l'antifouling.

NAVIOT

Le Naviot avait quelques soucis pendant l'été car il prenait l'eau et certains bordés étaient à changer. En automne, la décision fut prise d'entreprendre une grosse rénovation du bateau et Jean-Pierre Quesnel a accepté d'entreprendre ces travaux chez lui. Valérie Pfeiffer se chargea de la logistique et plusieurs membres vinrent participer aux travaux. Certains bordés furent changés, des flipots furent ajoutés, des bancs supplémentaires furent posés et il fut entièrement repeint.

Remis à l'eau le 6 avril flambant neuf, la suite se révéla plutôt dramatique. Un fort coup de vent eu lieu la nuit du 8 avril et l'amarre avant se rompit, le bateau dériva vers le bord et se retrouva sur des pierres et des corps-morts avec très peu d'eau. La coque fut entièrement endommagée et le bateau fut retrouvé coulé le 10 avril, le jour de l'inauguration. Les membres présents purent sortir le bateau sur une remorque, Jean-Pierre Quesnel l'emmena au chantier naval Marine Création et les tractations sont en cours avec l'assurance.

Très rapidement, nous avons trouvé un canot en polyester qui nous permettra provisoirement d'embarquer lors des prochaines navigations.

Merci à tous ceux qui ont oeuvré pour que la navigation sur Phoebus puisse continuer.

Michel DURAND
Le 30 avril 2022